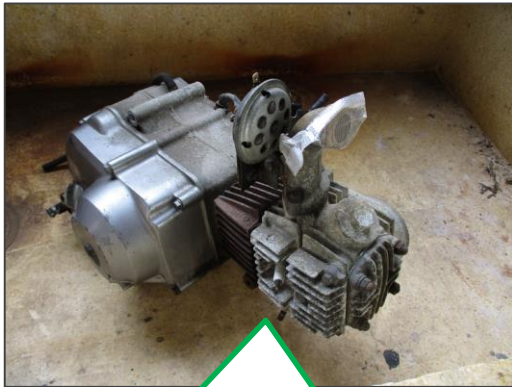


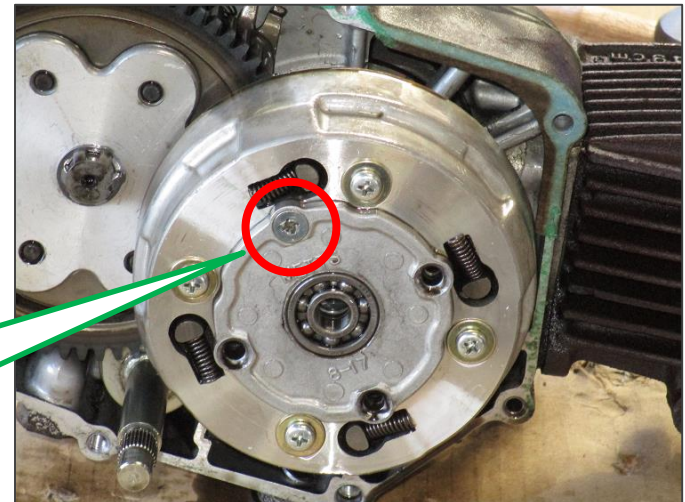
#7 エンジン分解！ 2022年1月

車体は完成しましたが、エンジンは6月に車体から下ろして以来ずっと手つかず。年明けになっていよいよ分解を始めました。



見た目は汚いですが、クランキングに問題なし
早速分解を開始します
ただし、オイルがちょっとしか残っていなかったのが
その後の伏線でした……

ココのネジを外すときにネジ穴が潰
れてしまうのはカブのお約束
ドリルでほじくり出しました





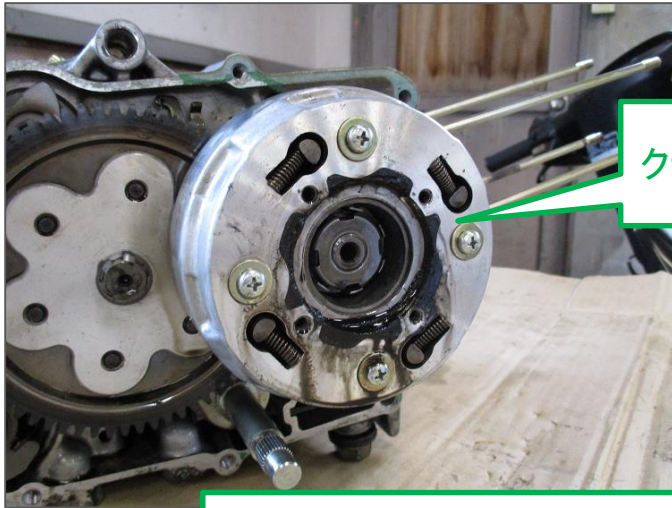
燃焼室にはカーボンが
ごっそり



シリンダーを外します



なんとピストンが傷だらけ！！ オイル管理が杜撰だったのか、
油膜が不十分で「抱きつき」を起こしていたようです
ピストン関係は無条件で新品に交換！



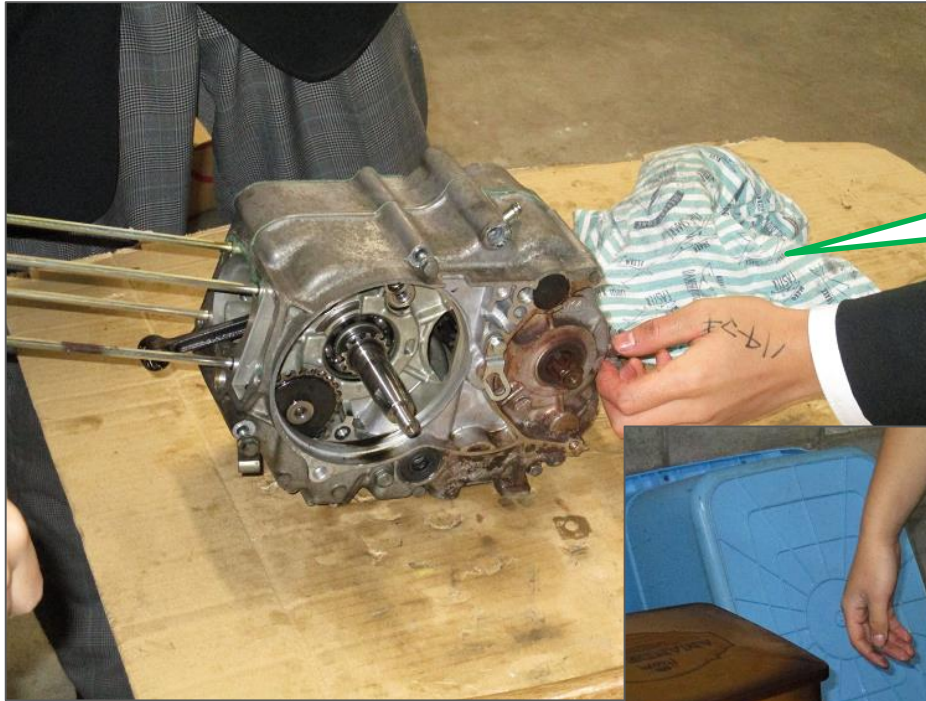
クラッチのくぼみにスラッジがどっさり

吸排気通路にもカーボンがどっさり



バルブにもカーボンがもっさり





発電機やスプロケット等を外します

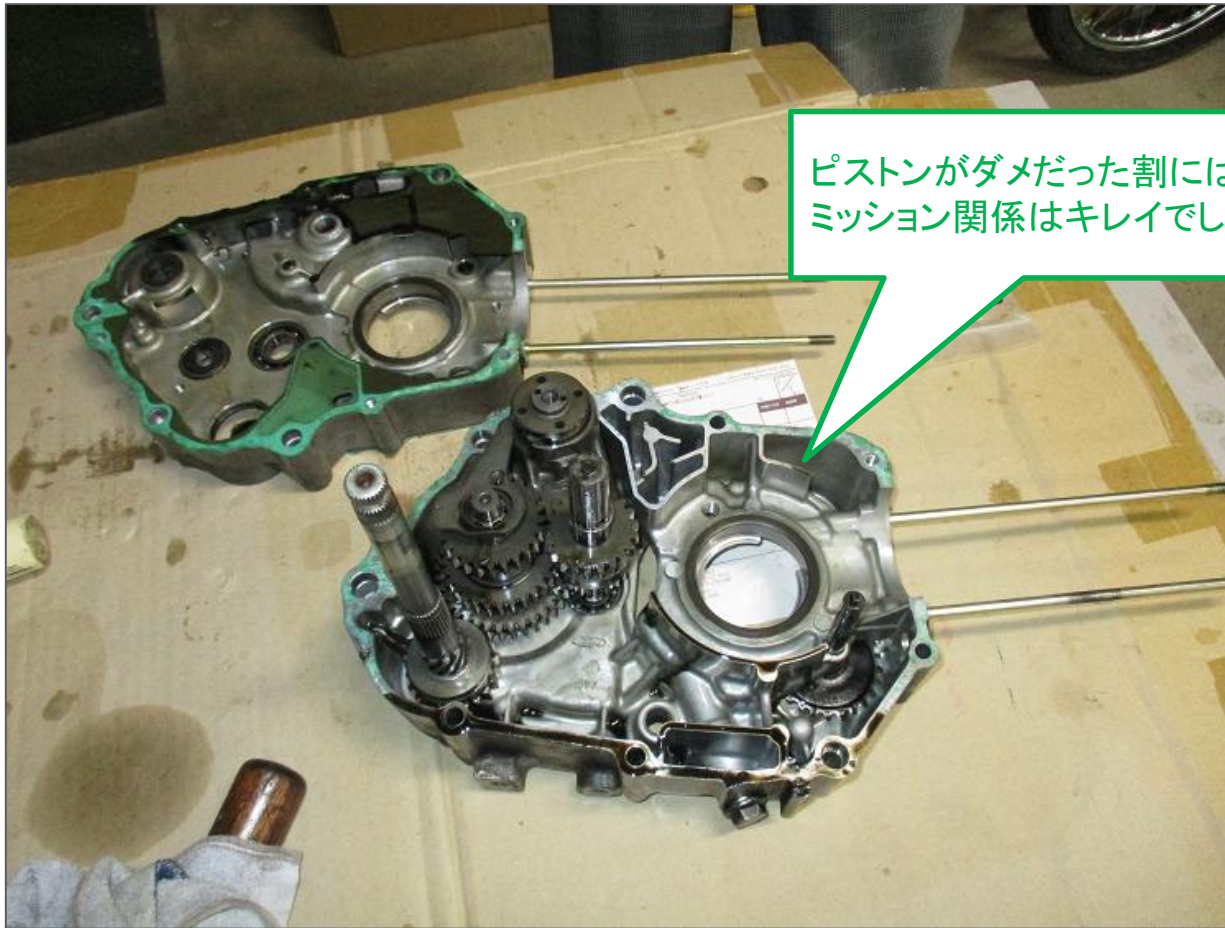


クラッチやミッションリンクを外し、
クランクケース分割に備えます



固着したクランクケースをハンマーでコンコンしたり、
ドライバーでこじったり、苦勞の末にクランクケース
をついに分割！





分解した結果、ピストンは要交換でしたがそれ以外に目立った破損はありませんでした。必要な部品を発注し、なんとかオーナーの卒業までに組み立てたいです。
・・・が。1月後半に県内でコロナ感染が急拡大。今後どうなるか心配です。