

#2 分解開始！ 2021年6月

スーパーカブを入手したのは2月でしたが、年度末や年度初めの「あれやこれや」があったため、実際に作業を始めることができたのは6月でした。

ハンドルが大きく曲がったこの車体。

何をどこまで直せば良いのか分からないので、まずは分解を開始しました。





サビまみれのエンジン



レッグシールドを外すと、ハンドル以外に大きな破損や変形は見当たらず

変形したハンドルを外そうと
試行錯誤中



オイルを抜いてみたところ、チョロ
チョロっと少量だけ出てきました



ハンドル周りのワイヤー
を外します



ハンドルを固定していたハンド
ルクランプが厄介でした



ハンドルが外れました！



激しく曲がっているハンドルクランプ

これを交換しなければいけません、
赤丸のナットが固くて外すのに苦労
しました

ハンドルランプを外すと、やはり激しく変形していました…



調子が出てきたので、ハーネスやマフラー等も外していきます

エアクリーナーの中からはムカデの死骸が出てきました



エンジンマウントボルトも抜きます



ついにエンジンが外れました！



科学部の本業は自然科学分野の研究発表です。実はリーダーは8月に全国大会を控えています。そちらに専念するため、ここで一旦作業はお休みです。